



COMITATO A.R.C.A.

Assieme Resistiamo Contro l'Autostrada - La pedemontana rivive

12 Marzo 2011 - 14 Aprile 2012

Rendiconto attività svolte



12 Marzo 2011 **Assemblea costitutiva**

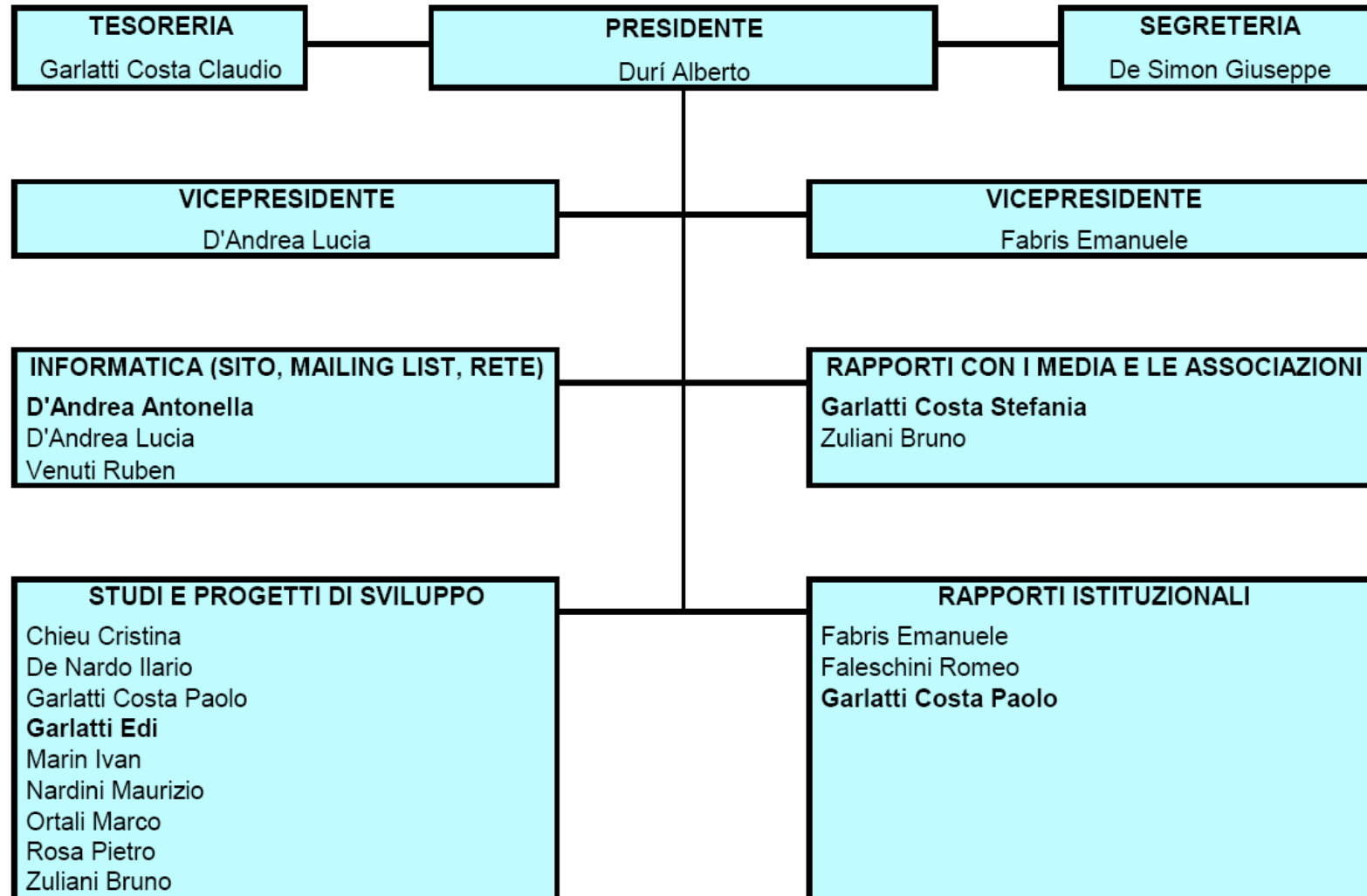
Aderenti: 200

Direttivo: 30





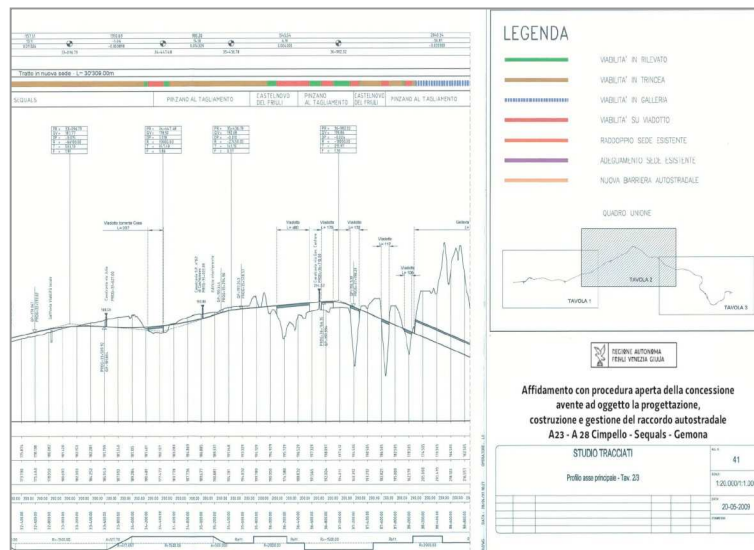
Organigramma





Prime attività del Comitato

- studio approfondito dei documenti
- sintesi documenti per renderli più facilmente fruibili a tutti
- studio struttura sito web www.comitato-arca.it
- predisposizione materiale per il sito
- contatti con le amministrazioni locali alla ricerca di sinergie
- predisposizione materiale per gli incontri informativi





Partecipazione e organizzazione di eventi sul territorio

Il Comitato ha presenziato, organizzato o collaborato a diversi eventi di carattere:

- istituzionale
- sportivo
- culturale
- musicale





1[^] Maggio 2011
Gradisca d'Isonzo





1[^] Maggio 2011 **Green Volley**





20 Maggio 2011 Giro d'Italia a Spilimbergo





21 Maggio 2011 Giro d'Italia sullo Zoncolan





3 Luglio 2011
Mostra *Arti e Mestieri*
Forgaria





Estate 2011

Striscioni e volantiniaggio sul Tagliamento





27 Agosto 2011
Assemblea conviviale





3 e 4 Settembre 2011

**6[^] marcia: *Gente di fiume Gente di mare*
Sul Tagliamento alla scoperta del re dei fiumi
*alpini***

organizzato dall'associazione Assieme per il Tagliamento





4 Settembre 2011
Conciert pal Tiliment
in collaborazione con Radio Onde Furlane





25 Settembre 2011

Giornate Europee del patrimonio

Proposte per una fruizione sostenibile del Tagliamento
organizzato dal Comune di Pinzano al Tagliamento

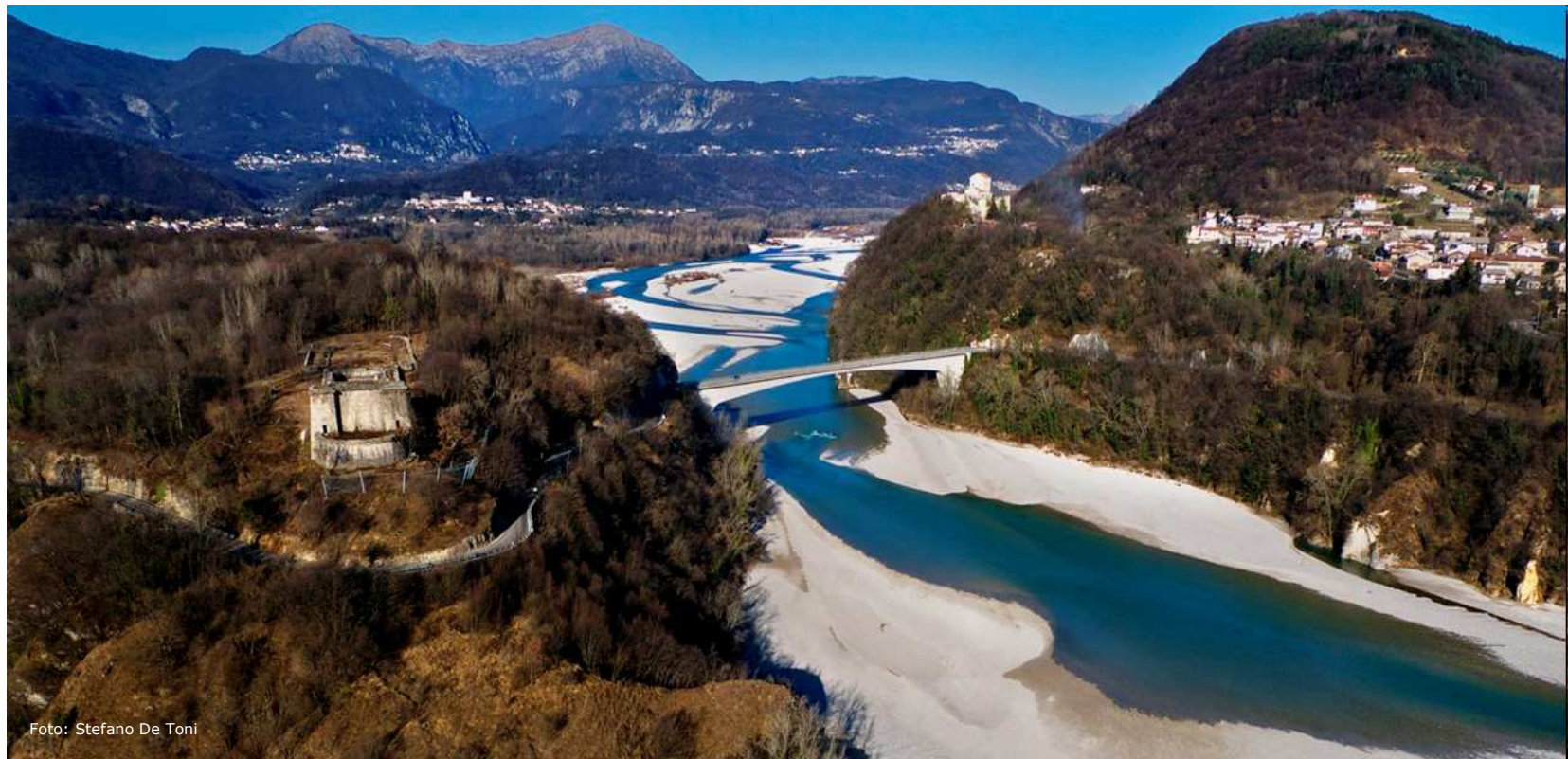


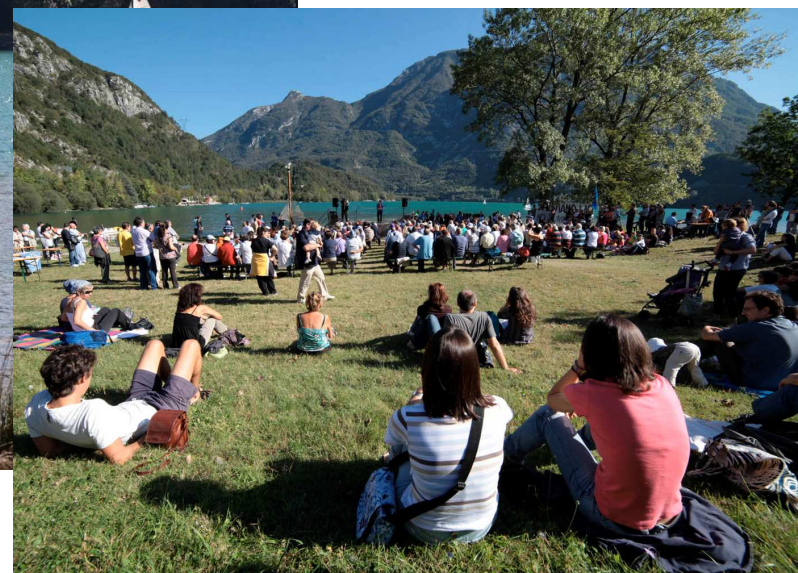
Foto: Stefano De Toni



2 Ottobre 2011

Incontro dei popoli per i Beni Comuni

Lago di Cavazzo





11 Novembre 2011

Territorio e agricoltura, tra cambiamenti climatici e consumo del suolo

Teatro sociale di Gemona

Luca Mercalli risponde alle nostre domande





13 Novembre e 4 Dicembre 2011 **Marcia di Pinzano e Marcia di Colle**





25 Febbraio 2012

Occhi in rete

Organizzato da Legambiente di Pordenone

Incontri sui temi della partecipazione dei portatori di interesse alle varie fasi della progettazione e costruzione di infrastrutture.
Caso studio: autostrada Cimpello-Sequals-Gemona





Apertura sito e pagina facebook

Comitato A.R.C.A.

Assieme Resistiamo Contro l'Autostrada

MENU PRINCIPALE

- Home
- Comitato
- Progetto Autostradale
- Cultura
- Turismo
- Rassegna Stampa
- Links Correlati
- Video e Audio
- Foto
- Archivio
- Calendario Attività
- Forum
- Contattaci

LOGIN

Nome utente

Password

Ricordami

[Password dimenticata?](#)
[Nome utente dimenticato?](#)
[Registrati](#)

SOSTENITORI

Luca Mercalli
Climatologo, presidente della Società Meteorologica italiana

Il sito ufficiale del Comitato A.R.C.A.

Home

Tracciato del progetto autostradale:

Mappa Satellite Ibrida Rilievo Earth

Link Veloci:

CHI SIAMO	MOTIVAZIONI DEL DISSENSO	LA NOSTRA POSIZIONE
STORIA DEL PROGETTO	DOCUMENTI E SINTESI	NOI NON TACEREMO
L'AUTOSTRADA CASELLO PER CASELLO	L'AUTOSTRADA COMUNE PER COMUNE	PROJECT FINANCING
DOMANDE FREQUENTI	SIMULAZIONE GRAFICA	L'AUTOSTRADA IN CIFRE

FIRMA CONTRO L'AUTOSTRADA
Cimpello-Sequali-Gamona

PETITION ENGLISH VERSION

ISCRIVITI AL COMITATO

COLLABORA CON NOI!

SONDAGGI

Secondo te, quale sarà l'effetto principale della costruzione dell'Autostrada?

- Sarà un danno ambientale mastodontico
- Negherà uno sviluppo sostenibile alle nostre valli
- Abbasserà la qualità di vita per gli abitanti
- Agevolerà gli abitanti
- Porterà sviluppo e favorirà il turismo
- Non ho ancora un'opinione

CHI È ONLINE

51 visitatori e 1 utente online



Alcune considerazioni giunte al comitato info@comitato-arca.it

Non sapevo del progetto autostradale, che ovviamente porterà benefici SOLO alle imprese costruttrici e a certi politici che guardano solo al proprio tornaconto personale.

... E allora perché non fare anche un'autostrada ATTIMIS-BOLZANO (sotto le montagne)? SEQUALS-MONACO (per collegare la pedemontana con la Baviera)? E la MEDUNO-MARE (giù dritta dritta, cha la possano usare anche come aeroporto per I Magredi)?

Povera Italia, speriamo che la crisi economica faccia ragionare di più le persone, specie quelle che hanno grandi responsabilità.

Saluti

Alberto



Incontri informativi con la popolazione

Sono stati fatti 11 incontri nei comuni interessati dall'opera a partire dal 14 ottobre 2011 fino al 13 dicembre 2011.
Altro incontro a Tomba di Buia il 27 marzo 2012.

Complessivamente hanno partecipato oltre 500 persone.

Agli incontri erano sempre presenti anche i sindaci del comune interessato e in alcuni casi altri amministratori.

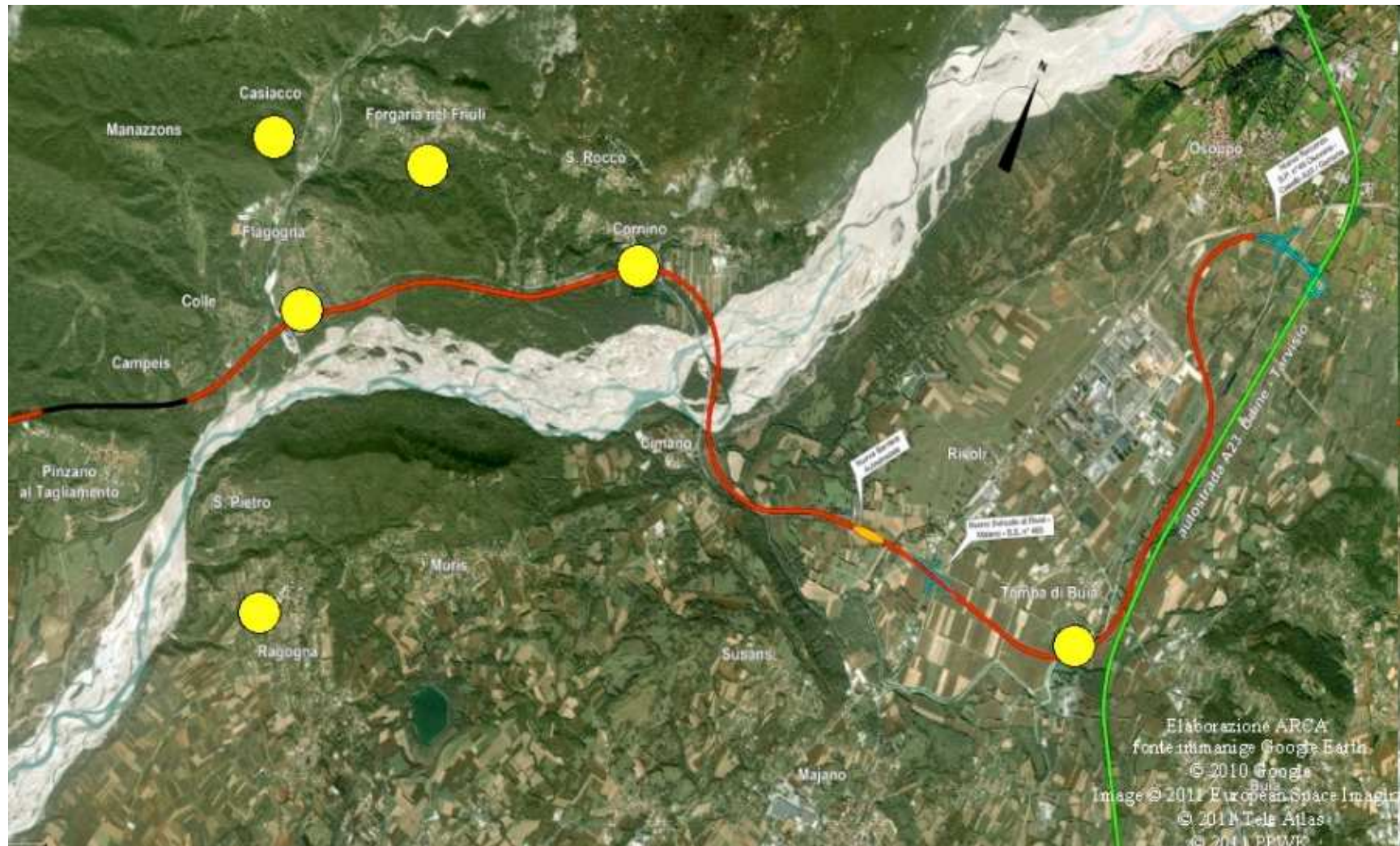


Incontri sul territorio





Incontri sul territorio





14 Ottobre 2011
Pinzano al Tagliamento

Oltre 70 persone



C'è la necessità di una profonda condivisione sulle prospettive future per il territorio da parte delle amministrazioni e dei cittadini.



20 ottobre 2011
Flagogna

Un quindicina di persone



Si deve puntare a un turismo di nicchia, gli interventi sulla viabilità devono essere fatti con intelligenza per non rischiare di perdere tutto.



25 Ottobre 2011
Ragogna

Una quindicina di persone



A cosa servirebbe uno
svincolo se saremo in una
camera a gas da cui saremo
costretti a fuggire?



3 Novembre 2011
Castelnovo del Friuli

Circa 40 persone



Chi vive a Castelnovo ha fatto e sta facendo una scelta di vita che il passaggio dell'autostrada nega e snatura.



8 novembre 2011
Casiacco

Circa 50 persone



Non si dovrebbe passare sopra la testa delle persone senza nemmeno informarle.



15 Novembre 2011
Valeriano

Circa 50 persone



Interessante poter visionare i documenti, specialmente le cartine particolareggiate del tracciato.



22 Novembre 2011
Cornino

Circa 30 persone



L'inquinamento acustico e atmosferico supererebbero i limiti di legge.



1[^] Dicembre 2011
Lestans

Oltre 80 persone



Avere la Cimpello-Sequals a pagamento sarebbe un danno.

Non sarebbe il caso di far fare uno studio di impatto ambientale prima di dire sì a un'opera del genere?



6 Dicembre 2011
**San Giorgio
della Richinvelda**

Circa 40 persone



Bisogna fare attenzione al project financing, alle infiltrazioni mafiose, ai costi e ai benefici.



13 Dicembre 2011
Forgaria nel Friuli

Circa 40 persone



Bisogna risolvere il vero problema della viabilità locale rappresentato dai due sottopassi ferroviari.



27 Marzo 2012
Tomba di Buja

Circa 60 persone



È evidente la natura speculativa dell'opera.

Assurda la mancanza di informazioni da parte della Regione sui risultati della gara.



Banchetti informativi e raccolta firme anche a Spilimbergo, Udine e Pordenone

In tutto sono state
raccolte
oltre **5.000** firme

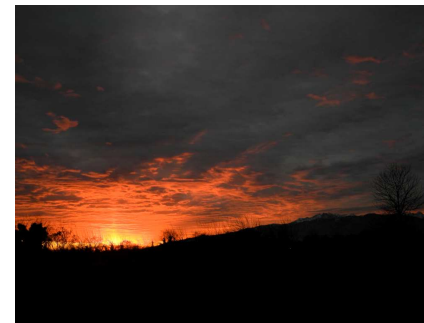




Commento di un firmatario di fuori regione

Perché la mia firma contro l'autostrada Cimpello-Sequals-Gemona non vale? Perché non posso difendere il mio diritto a beneficiare delle bellezze di una regione del mio paese solo perché in quella regione non ci sono nato o non ci vivo? Questo non significa che per esempio non mi piaccia andarci in vacanza e continuare a godermela così com'è. Forse non contribuirei all'economia locale? Il paesaggio e quindi anche la pedemontana friulana è un bene comune, cioè di tutti, non solo dei friulani, non solo degli italiani e quindi anche la voce di un forêt che vuole esprimere la sua posizione dovrebbe essere presa in considerazione.

Andrea Belli





2 Febbraio 2012

Deposito in Regione della petizione

Le firme sono state consegnate, alla presenza del segretario generale dr. Vignini, nelle mani del presidente del Consiglio regionale Maurizio Franz.

Contestualmente è stata formulata la richiesta di audizione del Comitato in sede di IV Commissione (Viabilità).

Alla consegna hanno presenziato i consiglieri regionali Enio Agnola (IdV), in veste di garante ufficiale delle firme, Piero Colussi (Cittadini), Paolo Menis (PD), Danilo Narduzzi (Lega Nord) e Stefano Pustetto (SeL), che hanno espresso il proprio sostegno all'iniziativa.





2 Febbraio 2012

Deposito in Regione della petizione

Il consigliere Pustetto, in particolare, sottolineando l'elevato numero di adesioni alla petizione, ha rimarcato che la Regione non può che prendere atto della volontà dei cittadini; il consigliere Colussi, appoggiato in questo dal consigliere Menis, ha ricordato l'importanza della tutela di un ambiente prezioso e incontaminato come quello pedemontano; il consigliere Narduzzi, infine, ha evidenziato la necessità, piuttosto che di un'autostrada, di una strada a servizio delle comunità locali.





Interviste su giornali, radio e TV locali Presenza costante sulla stampa locale

Messaggero Veneto

Gazzettino

Libero (web)

Il Diari

Il Friuli

Alto Friuli

Comunicati Agenzia Consiglio Notizie

Comitât pe Autonomie e pal Rilanc dal Friûl

Radio Capodistria

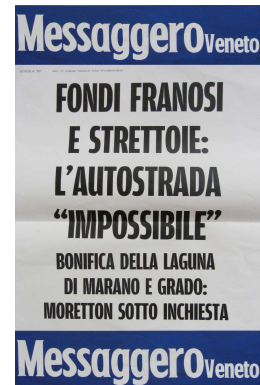
Radio Onde Furlane

Antenna 3

Free

Telepordenone

TV7





Articoli su giornali online nazionali

2 Febbraio 2012 *Libero*:

“Friuli, 3.870 firme contro la Cimpello-Sequals-Gemona”



5 Aprile 2012 *il Fatto quotidiano*:

“Il piccolo Tav friulano”





18 Marzo 2012

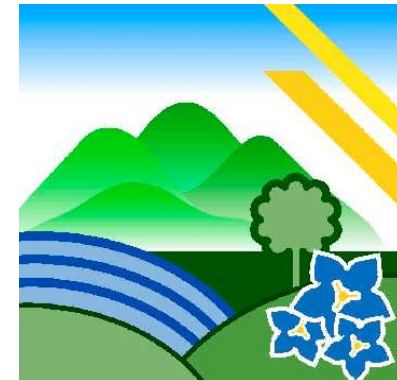
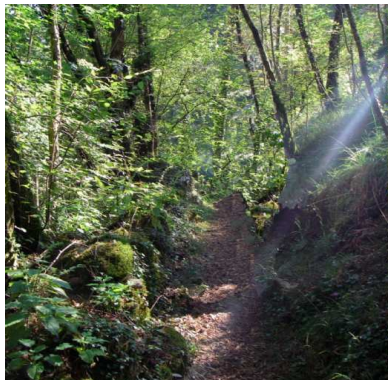
**Luca Mercalli parla di A.R.C.A. e
dell'autostrada Cimpello-Sequals-Gemona
*a Che Tempo che fa***





Adesioni e partecipazioni attive

- *Stop al consumo di territorio* (movimento nazionale)
- *Cordicom* coordinamento regionale dei Comitati a tutela dell'ambiente
- *Eco&Equo* gruppo ambiente di Cordenons per la mappatura delle zone a rischio ambientale
- *Misure di conservazione sitospecifiche dei 32 SIC della regione biogeografica continentale del FVG*
- *No Pedemontana Veneta* opera spesso accomunata all'autostrada Cimpello-Sequals-Gemona
- *Sentieri permanenti* progetto in collaborazione col Comune di Pinzano per la riapertura e la manutenzione di vecchi sentieri





Alcuni nostri sostenitori

Molti i personaggi a vario titolo famosi o importanti che ci sostengono:

- *Maria Luisa Colledani* giornalista de *Il Sole 24 Ore*
- *Francesca Jordan* ricercatrice del *King's College* di Londra
- *Luca Mercalli* meteorologo di *Che tempo che fa* e divulgatore scientifico
- *Pierpaolo Mittica* fotografo umanista di fama internazionale
- *Claudio Moretti* attore di teatro e scrittore
- *Laura Oldfield Ford* artista inglese di fama internazionale impegnata contro le speculazioni edilizie nella zona di Londra



Alcuni nostri sostenitori

- *Nadia Breda* ricercatrice di antropologia dell'ambiente
- *Roberto Pizzutti* presidente WWF del Friuli Venezia Giulia
- *Legambiente* del Friuli Venezia Giulia Onlus
- *Edoardo Salzano* urbanista che ha ricoperto diverse cariche istituzionali
- *Stop al Consumo di territorio* movimento nazionale per la salvaguardia del territorio



Alcuni altri contatti

- *Antonio Cianciullo* giornalista di Repubblica
- *Jacopo Giliberto* giornalista del Sole 24 Ore, portavoce ministro dell'ambiente
- *Salvatore Settis* professore ordinario di archeologia greca e romana, autore di *Paesaggio Costituzione cemento* con cui ci incontreremo il 24 Maggio a Udine



Siti nazionali in cui compare la nostra segnalazione

- *Stop al consumo di territorio*



- *Salviamo il paesaggio*



- *Il Respiro*



In attesa di inserimento su:

- *Italia Nostra*





Altri siti in cui compare la nostra segnalazione

- *Legambiente*



- *WWF*

